

## РЕЗИМЕ

Извештај о ревизији сврсисходности пословања  
„Управљање viseћим мостовима у Републици Србији“

### Потребно је предузети активности како би viseћи мостови били безбедни за коришћење у циљу заштите људских живота и имовине, као и спречавања настанка штете

Иако viseћи мостови немају значајан удео у укупном броју и дужини мостова у Републици Србији, могу да представљају опасност по живот људи ако се њима не управља адекватно.

Према подацима Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, на основу извршеног пописа и процене стања од стране грађевинске инспекције јединица локалне самоуправе (ЈЛС), од 70 viseћих мостова који се налазе на територији 36 ЈЛС у Републици Србији, 13 мостова је у добром стању, 43 моста су за санацију, док је 14 мостова за рушење.



Извор: ДРИ – Viseћи мостови у Краљеву: небезбедан мост за коришћење на Западној Морави (слика лево) и безбедан мост за коришћење на Ибру у Матарушкој Бањи (слика десно)

Није постојала обједињена евиденција viseћих мостова на територији Републике Србије до краја 2022. године, а планске активности градова – субјеката ревизије нису у довољној мери обезбедиле услове за ефикасно управљање viseћим мостовима. Није постојала обједињена евиденција о броју и стању viseћих мостова на територији Републике Србије, а након налога Министарства из новембра 2022. године, ЈЛС су пописале број и процениле стање viseћих мостова на својој територији. У периоду 2020–2022. године, Град Краљево није у довољној мери планирао активности у циљу ефикасног управљања viseћим мостовима, а Град Зајечар није планирао активности у вези са viseћим мостовима.

У периоду 2020–2022. године, надлежни субјекти нису у довољној мери предузели активности како би viseћи мостови били безбедни за коришћење. Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је у децембру 2022. године донело Инструкцију о предузимању потребних мера у циљу заштите људских живота и имовине, спречавања настанка штете и отклањања штетних последица насталих коришћењем viseћих мостова, али је потребно да прати поступање ЈЛС по истој, у циљу унапређења стања у овој области. Од 14 viseћих мостова у градовима Краљеву и Зајечару, на основу стања утврђеног од стране градских грађевинских инспектора, само један је безбедан за коришћење.

У периоду 2020–2022. године, viseћи мостови нису у довољној мери били обухваћени инспекцијским надзором. У ревидираном периоду, до октобра 2022. године није било надзора републичке грађевинске инспекције над радом грађевинских инспектора ЈЛС у обављању поверених послова инспекцијског надзора у којима су предмет надзора били viseћи мостови, нити је пре налога Министарства из новембра 2022. године, било надзора градске грађевинске инспекције у којима су предмет надзора били viseћи мостови у градовима Краљеву и Зајечару.

Државна ревизорска институција је након спроведене ревизије субјектима ревизије дала следеће препоруке:

➤ **Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре да:**

- настави да ажурира податке о броју и стању viseћих мостова у успостављеној евиденцији;
- прати да ли јединице локалне самоуправе поступају по Инструкцији Министарства, у циљу унапређења стања у овој области;
- кроз рад грађевинске инспекције, у циљу заштите живота и здравља људи, планира и спроводи надзор над радом грађевинских инспектора ЈЛС у обављању поверених послова инспекцијског надзора у којима су предмет надзора viseћи мостови.

➤ **Град Краљево и Град Зајечару да:**

- планирају активности како би се обезбедиле услови за ефикасно управљање viseћим мостовима;
- предузму активности како би у употреби били само viseћи мостови безбедни за коришћење;
- кроз рад грађевинске инспекције, у циљу заштите живота и здравља људи, наставе да спроводе инспекцијски надзор и прате спровођење изречених мера у којима су предмет надзора viseћи мостови.